

| | | | | | | | |
|---------------------------|---------------------|---------|------------------------|----------|--|--|--|
| Zur Kenntnis genommen: | Betriebs- leiter | Meister | Reparatur- Annehmer | Monteure | | | |
| | | | | | | | |

TECHNISCHE MITTEILUNG

FORD-WERKE AG KÖLN · KUNDENDIENST



Bremsen und Räder - 14
(155)

15. Dezember 1960

Radzierringe TAUNUS 17M P3

Ab Motor-Nr 3 503 402 und 3 003 190, gebaut am 30.9.1960, werden die Radzierringe der Sonderausrüstung nur noch mit 3 Gummiplättchen zur Anlage an der Felge versehen. Zuvor hatten die Zierringe teilweise 5 oder 8 Gummiplättchen. Dadurch kann unter Umständen die Radkappe abgedrückt werden. Kurzzeitig wurden auch Zierringe eingebaut, die keine Gummiplättchen besaßen, so daß der Zierring beim Beschleunigen der Felge wandern konnte.

Sollten bei Fahrzeugen Ihrer Kunden Radkappen abspringen, so wollen Sie bitte sicherstellen, daß die Radzierringe nur noch 3 Gummiplättchen haben. Die Plättchen müssen so aufgeklebt sein, daß ein Stück gegenüber dem Ventilloch sitzt; die beiden anderen können um 90° dazu versetzt angebracht werden.

Zum Ankleben der Plättchen empfehlen wir den in unserer Technischen Mitteilung Nr. 60 (Aufbau) erwähnten Kleber.

Die Plättchen stehen nicht als Ersatzteile zur Verfügung. Gegebenenfalls sind sie aus einer 1 mm starken Gummiplatte unter Beachtung eines Durchmessers von 10 mm selbst anzufertigen.