

Zur Kenntnis genommen	Betriebs- leiter	Meister	Auftrags- Annehmer	Monteure			

# TECHNISCHE MITTEILUNG

## FORD-WERKE AG KÖLN · KUNDENDIENST



Vorderachse, Lenkung 2  
(4)

15. März 1962

### Vorderradlager Taunus 17M P3

Wir haben in mehreren Fällen festgestellt, daß bei den Inspektionen zum Reinigen und Prüfen der Bremsbeläge die Vorderräder komplett mit Nabe und Trommeln abgenommen werden. Bereits in mehreren Fällen traten dann später Defekte an den Vorderradlagern auf, da die Einstellung der Radlager nicht einwandfrei war.

Aus diesem Grunde haben wir uns entschlossen, das Einstellen des Radlagerspieles mittels des Spezialwerkzeuges aus dem Inspektionsplan beim 17M P3 zu streichen. Nur noch nach jeweils 50 000 km ist das Radlager neu einzustellen und zu fetten. Gleichzeitig bitten wir darauf zu achten, daß zum Reinigen und Prüfen der Bremsbeläge beim 17M P3 nur die Trommeln abgeschraubt werden und die Naben am Fahrzeug verbleiben.

Gleichzeitig möchten wir nochmals darauf hinweisen, daß das Einstellen der Vorderradlager in jedem Fall bei allen Modellen nur mit den vorgeschriebenen Spezialwerkzeugen durchgeführt werden darf.

Bitte orientieren Sie Ihr Werkstattpersonal über diese wichtige Anordnung.