

Zur Kenntnis genommen	Betriebs- leiter	Meister	Auftrags- Annehmer	Monteure			

# TECHNISCHE MITTEILUNG

FORD-WERKE AG KÖLN · KUNDENDIENST



Aufbau, Federn 5  
(13)

11. April 1962

## Wassereintritt am Windlaufseitenteil TAUNUS 17M

Verschiedentlich lassen Kunden nachträglich Antidröhn oder Unterbodenschutz auf die Bodengruppe spritzen.

Dabei muss unter allen Umständen vermieden werden, dass sich die untere Aussparung in den Verstärkungsblechen auf den Windlaufseitenteilen zusetzt. (Siehe Skizze) Beim Fahren auf nasser Strasse besteht sonst die Gefahr, dass sich Wasser hinter der Verstärkung ansammelt und durch das Loch für die Befestigungsklips der Cowlpappe in den Fussraum des Wagens dringt.

