

Zur Kenntnis genommen	Betriebs- leiter	Meister	Auftrags- Annehmer	Monteure			

TECHNISCHE MITTEILUNG

FORD-WERKE AG KÖLN - KUNDENDIENST



Hinterachse 5
(26)

3. Juli 1962

Klackgeräusche in der 17M-Hinterachse bei Lastwechsel

Wenn dieses Geräusch an einem Kundenfahrzeug auftritt, empfehlen wir, das Anzugsdrehmoment der Sechskantmutter vor dem Gelenkwellenflansch zu prüfen.

Das Drehmoment soll 8,5 - 12,5 mkg betragen. Wird bei der Prüfung ein niedrigerer Wert festgestellt, muß die Mutter bis auf den vorgeschriebenen Wert nachgezogen werden.