

Zur Kenntnis genommen	Betriebs- leiter	Meister	Auftrags- Annehmer	Monteure			

# TECHNISCHE MITTEILUNG

## FORD-WERKE AG KÖLN · KUNDENDIENST



Kraftstoffanlage 2  
(29)

10. Juli 1962

### Vergaser der 1,5 l-, 1,7 l- und 1,8 l-Motoren

Der Vergaser, Typ 32 PICB, wurde konstruktiv überarbeitet. Die neue Ausführung hat in unserer Produktion am 17. 1. 1962 mit der Motor-Nr 209 313 eingesetzt. Wesentlich sind folgende Änderungen:

Die Starterkraftstoffdüse sitzt jetzt im Boden des Schwimmergehäuses.

Die Schwinde zur Betätigung der Drosselklappe entfiel.

Die Pumpendüse und die Leerlaufdüse sind durch kalibrierte Bohrungen ersetzt worden.

Sollten eventuell Übergangsschwierigkeiten an Motoren auftreten, die mit neuem Vergaser ausgerüstet sind, empfehlen wir, die Funktion der Beschleunigungspumpe zu überprüfen. Wenn keine Einspritzung bei Betätigung der Drosselklappe erfolgt, sitzt eventuell die Kugel in der kalibrierten Bohrung vom Schwimmergehäuse zur Beschleunigungspumpe fest. Das kann nur durch Korrosion geschehen, wenn Wasser in den Vergaser gelangt ist.

In diesem Fall muß das Einspritzrohr und der Schwimmer ausgebaut werden. Entsprechend der nachstehenden Skizze ist dann die Bohrung vom Schwimmergehäuse her mit Preßluft auszublasen. Abschließend ist die Beschleunigungspumpe auf einwandfreie Funktion zu überprüfen.

