

Zur Kenntnis genommen	Betriebs- leiter	Meister	Auftrags- Annehmer	Monteure			

TECHNISCHE MITTEILUNG

FORD-WERKE AG KÖLN · KUNDENDIENST



Aufbau, Federn 19
(96)

22. April 1963

Armaturenbrettgeräusche TAUNUS 17M

In Kürze werden die Armaturenbrettrahmen im unteren Bereich zusätzlich durch 3 Blechschrauben festgezogen. Durch diese Massnahme wird das Gewicht der Armaturen sowie eines möglichen Radios besser aufgefangen und damit ein Knistern des Rahmens im Fahrbetrieb unterbunden.

In einigen Fällen haben wir festgestellt, dass von Ihrer Seite Geräusche an der Armaturenblende reklamiert wurden. Wir sind diesen Beanstandungen sehr sorgfältig nachgegangen und haben ermittelt, dass in keinem Falle der angegebene Grund zutrifft. Bei dieser Gelegenheit stellte es sich heraus, dass lediglich folgende Geräuschursachen im Bereich des Armaturenbrettrahmens möglich sind:

1. Armaturenbrettpolster lose

Seit Mitte März (Motor-Nr 535 000) werden die Polster wieder aufgeklebt. Dadurch kann ein Klappern nicht mehr auftreten.

Beseitigung: Das Polster wird durch 8 Laschen gehalten. Diese Laschen sind nach Ausbau des Handschuhkastens bzw nach Abnehmen der Blende zu erreichen. In dem Bereich, in dem das Polster lose ist, müssen die Laschen nachgezogen werden.

b. w.

2. Heizungsdüse lose

Die Schrauben lösen sich. Dadurch rappelt die Düse und reibt gegen die vordere Leiste.

Beseitigung: Festziehen der Schrauben. Dabei ist die Düse in Richtung Windschutzscheibe zu drücken. Da sich die Schrauben während des Fahrbetriebs wieder lösen können, empfiehlt es sich, eine Unterlegscheibe unter die Schrauben zu legen. Scheuert die Düse auch nach dem Festziehen gegen die Leiste, so wird zweckmässigerweise ein Gummistreifen zwischengelegt.

3. Befestigungsschrauben des Rahmens lose

Beseitigung: Anziehen der Muttern

4. Befestigungsschrauben der Kippschalter-Gruppe lose

Beseitigung: Anziehen der Schaftmuttern

5. Befestigungsschrauben des Heizungsschalters lose

Befestigungsschrauben des Kombiinstrumentes lose

Beseitigung: Anziehen der Schrauben

6. Geräusche durch oder am eingebauten Radio

Diese können durch Scheuern der Heizungsdüse auf dem Radio oder durch zu lose Befestigung des Radios eintreten.

Beseitigung: Wegdrücken der Heizungszüge und Festkleben mit Klebestreifen. Nachziehen der Befestigungsschrauben des Radios.

7. Lose Teile im Rahmen

Beseitigung: Kleinteile können häufig mit einem Draht, dessen Spitze in Kleber getaucht ist, herausgeangelt werden. Der Draht ist durch die Öffnung im Scharnier der Handschuhkastenklappe einzuführen. Es kann auch Kleber durch diese Öffnung gefüllt werden. Wenn dieser bei schräggestelltem Fahrzeug nach links fließt, werden die losen Teile von Kleber eingeschlossen.

Wir bitten Sie, darauf zu achten, dass die Armaturenblettblende nicht mehr als Ursache der Reklamation angesprochen wird. Ein Unterlegen der Blende und des Rahmens ist nach unseren Feststellungen überflüssig.

Bitte geben Sie bei Reklamationen am Armaturenbrett in jedem Fall an, ob in das Fahrzeug ab Werk ein Radio eingebaut ist oder nicht.

Für die einzelnen Punkte vergüten wir im Garantiefall maximal folgende Zeiten:

1. 0,8 Stunden
2. 0,3 "
3. 0,5 "
4. 0,3 "
5. 0,3 "
6. 0,2 "
7. 0,8 "

7. Lose Teile im Rahmen

Beseitigung: Kleinteile können häufig mit einem Draht, dessen Spitze in Kleber getaucht ist, herausgeangelt werden. Der Draht ist durch die Öffnung im Scharnier der Handschuhkastenklappe einzuführen. Es kann auch Kleber durch diese Öffnung gefüllt werden. Wenn dieser bei schräggestelltem Fahrzeug nach links fließt, werden die losen Teile von Kleber eingeschlossen.

Wir bitten Sie, darauf zu achten, dass die Armaturenbrettblende nicht mehr als Ursache der Reklamation angesprochen wird. Ein Unterlegen der Blende und des Rahmens ist nach unseren Feststellungen überflüssig.

Bitte geben Sie bei Reklamationen am Armaturenbrett in jedem Fall an, ob in das Fahrzeug ab Werk ein Radio eingebaut ist oder nicht.

Für die einzelnen Punkte vergüten wir im Garantiefall maximal folgende Zeiten:

1. 0,8 Stunden
2. 0,3 "
3. 0,5 "
4. 0,3 "
5. 0,3 "
6. 0,2 "
7. 0,8 "