

|                          |                     |         |                       |          |  |  |  |
|--------------------------|---------------------|---------|-----------------------|----------|--|--|--|
| Zur Kenntnis<br>genommen | Betriebs-<br>leiter | Meister | Auftrags-<br>Annehmer | Monteure |  |  |  |
|                          |                     |         |                       |          |  |  |  |

# TECHNISCHE MITTEILUNG

## FORD-WERKE AG KÖLN · KUNDENDIENST



Motor 12  
(97)

30. April 1963

A C H T U N G !

### Pleuelschraube Taunus 17M und Transit

Ab Motor-Nr 476 452, gebaut am 14.1.1963, wurde das Gewinde für die Pleuelschrauben von 5/16 - 24 auf M 8 x 1 umgestellt.

Die neuen Pleuelschrauben und -mutter sind von den alten äußerlich nicht zu unterscheiden. Deshalb ist beim Zusammenbau in Zukunft größere Vorsicht anzuraten. Vor dem Zusammenbau ist zu prüfen, ob die Mutter von Hand ganz auf die Schraube aufgeschraubt werden kann.

In Zukunft gelten die Teil-Nummern:

|  |
|--|
| 11 543 759 = Pleuelschraube und -mutter M 8 x 1 - Anzugsdrehmoment 2,9 - 3,3 mkg |
| 11 544 470 = " " " 5/16 - 24 - " 3,1 - 3,4 mkg                                   |

Wir empfehlen, generell alle Schrauben mit einem Anzugsdrehmoment von 3,1 - 3,3 mkg anzuziehen.