

Zur Kenntnis genommen	Betriebs- leiter	Meister	Auftrags- Annahmer	Monteure
--------------------------	---------------------	---------	-----------------------	----------

TECHNISCHE MITTEILUNG

FORD-WERKE AG KÖLN · KUNDENDIENST



Vorderachse - Lenkung 10
(132)

28. Oktober 1963

VORDERRAD-AUFHÄNGUNG - TAUNUS 17M

Ab Motor-Nr 730 919, gebaut am 25. 9. 63, werden neue Federbeine eingebaut. Da der 17M jetzt serienmäßig mit Scheibenbremsen ausgerüstet ist, wurden der Achsschenkel und der Festsattel der Scheibenbremse geändert. Gleichzeitig wurde das Stützlager mit Kugellager durch ein Stützlager mit eingepreßtem Gummilager ersetzt.

Es ist ohne zusätzliche Umbauten nicht möglich, ein Federbein neuer Ausführung durch ein Federbein alter Ausführung bzw ein Federbein alter Ausführung durch ein Federbein neuer Ausführung zu ersetzen. Bei Fahrzeugen, die vor der genannten Motornummer gebaut wurden und mit Trommelbremsen versehen sind, ist der Einbau des neuen Federbeines nicht möglich. Bei Fahrzeugen mit Scheibenbremsen fällt der Halter-Scheibenbremse weg und der Bremssattel muß durch einen Bremssattel neuer Ausführung ersetzt werden.

Das Anzugsdrehmoment Sattel an Achsschenkel beträgt 12 - 13 mkg.

Die Befestigung des Stützlagers an der Karosserie erfolgt wie bisher mit 3 Sechskant-Muttern. Bei der Montage des Stoßdämpfers wird das Stützlager auf die Kolbenstange geschoben und mit der Kappe festgezogen. Dabei ist darauf zu achten, daß die Kappe auf die Distanzbüchse im Gummilager zur Auflage kommt. Die Kappe wird mit einer Sechskant-Mutter gekontert. Dabei ist sie mit einem 36er Maulschlüssel zu halten.

ACHTUNG: Kappe und Kontermutter sind am zweckmäßigsten im eingebauten Zustand festzuziehen. Dabei müssen die Vorderräder in Geradeausstellung stehen.

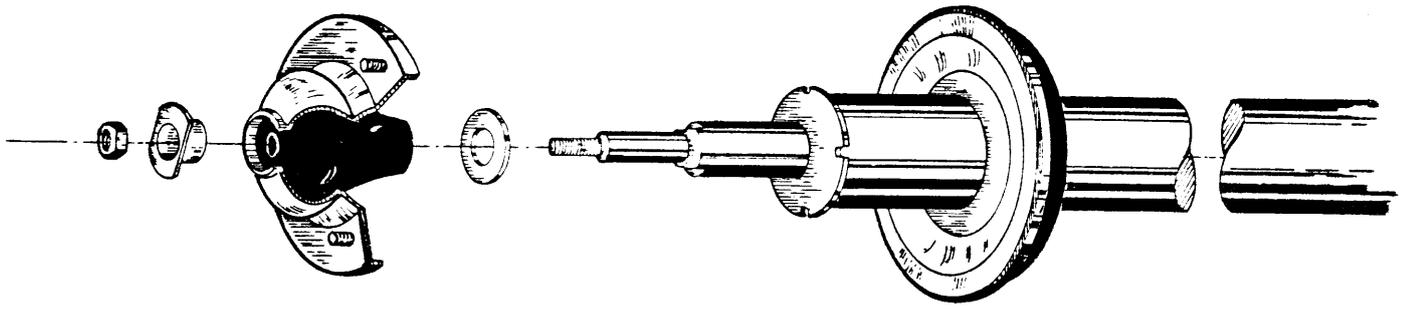
b. w.

Das Anzugsdrehmoment der Kappe und der Sechskant-Mutter beträgt 1,8 - 2,0 mkg.

Der Federspanner GE-5310 kann auch für das neue Federbein verwendet werden. Hierzu ist der obere Teller des Federspanners entsprechend der umseitigen Zeichnung zu ändern.

Die neuen Teile sind von unserer Abteilung Teile, Motoren und Zubehör unter folgender Teil-Nummer erhältlich:

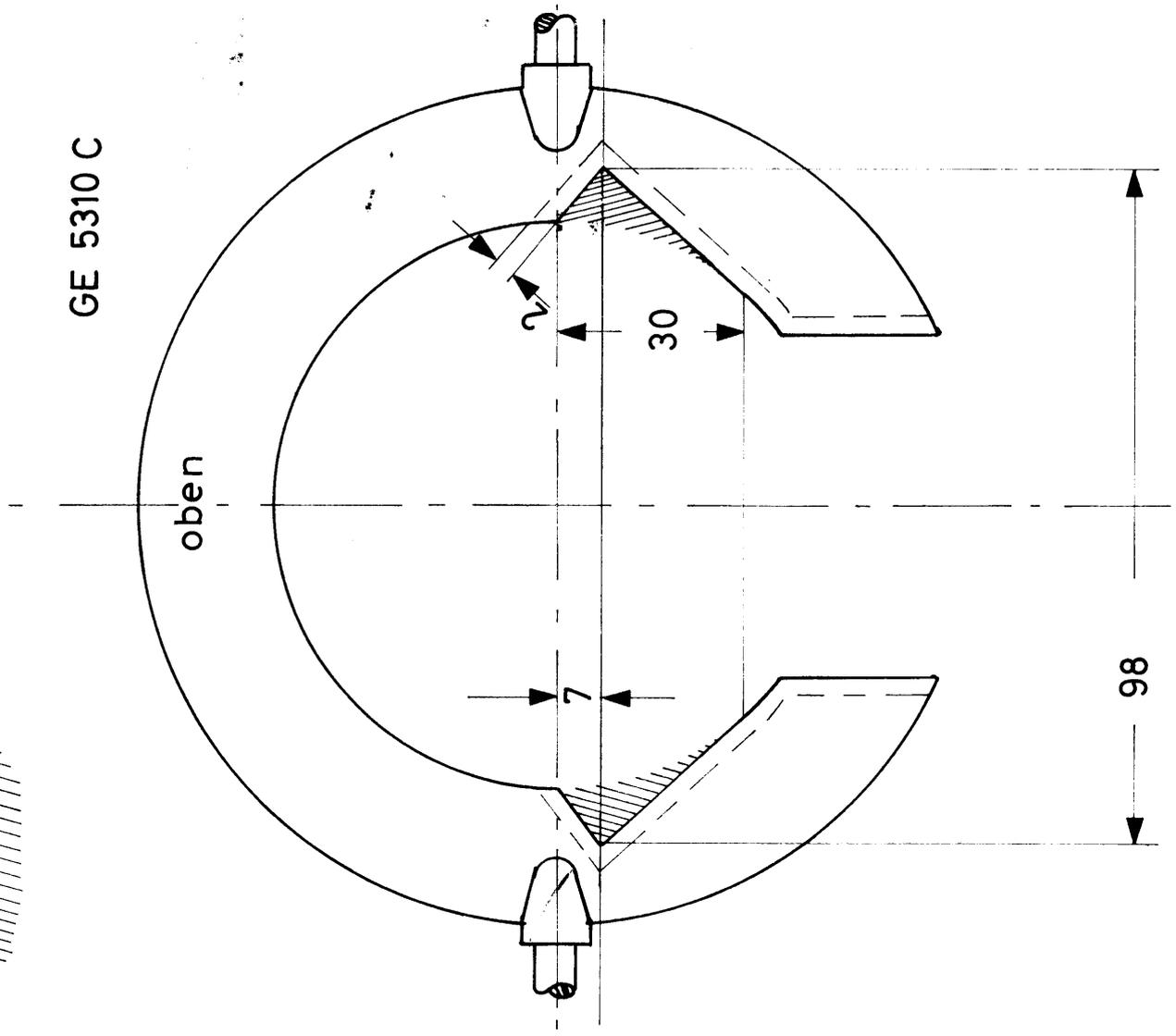
Stoßdämpfer vorn	559 715
Stützlager - Stoßdämpfer vorn	559 816
Kappe Z. u. s. Federbein	556 871
Schutzkappe	559 846
Festsattel Scheibenbremse	542 966/7
Federteller oben	559 822



GE 5310 C

oben

ausfeilen



(

,