

Zur Kenntnis genommen	Betriebs- leiter	Meister	Auftrags- Annehmer	Monteure			
							4.5.17

TECHNISCHE MITTEILUNG

FORD-WERKE AG KÖLN · KUNDENDIENST



Getriebe, Kupplung 11
(137)

30. November 1963

Saxomat Taunus 17M

Wie bei allen 17M-Fahrzeugen, die mit der Startautomatik ausgerüstet sind, muss vor dem Anlassen auch bei Wagen mit Saxomat das Gaspedal einmal voll durchgetreten werden.

Besonders zu beachten ist jedoch bei diesen Wagen, dass der Wagen ohne eingelegten Gang angelassen werden soll und direkt nach dem Anspringen des Motors das Gaspedal nochmals voll durchgetreten werden muss. Dadurch wird erreicht, dass sich die richtige Leerlaufdrehzahl einstellt und der Motor nach dem Anlassen nicht mit sehr hohen Drehzahlen läuft, die u U bei eingelegtem Gang ein sofortiges Einfallen der Saxomatkupplung und damit ein plötzliches Anfahren bewirken würden.

Wir bitten Sie, bei der Übergabe eines Saxomatfahrzeuges dem Kunden diesen Zusammenhang zu erläutern. In Kürze werden alle Fahrzeuge im Werk mit einem entsprechenden Hinweis auf der Windschutzscheibe versehen werden.