

Zur Kenntnis genommen	Betriebs- leiter	Meister	Auftrags- Annehmer	Monteure		

TECHNISCHE MITTEILUNG

FORD-WERKE AG KÖLN · KUNDENDIENST



Elektrische Anlage 17
(215)

29. Oktober 1964

Hauptkabelstrang Taunus 17M

Da unter ungünstigen Umständen das ständig unter Strom stehende Kabel 30 am unteren Stecker in der Spritzwand einen Kurzschluss verursachen kann, ist es notwendig, an allen neuen Taunus 17M bis zur Motor-Nummer 1 118 350 nachträglich folgende Arbeiten zur zusätzlichen Isolierung durchzuführen.

Unteren Stecker von Motorraumseite abziehen und Klemmrahmen mit Gegenstecker ins Wageninnere durchdrücken. Klemmrahmen vorsichtig mit Schraubenzieher demontieren und Gegenstecker zusätzlich mit Isolierband umwickeln. Anschliessend ist der Klemmrahmen wieder auf den isolierten Gegenstecker zu setzen und dieser unter Beachtung der richtigen Abdichtung wieder zu montieren. Sollte im Verlauf der Montage der Klemmrahmen auseinanderbrechen, können Sie diesen separat von unserer Abteilung "Teile, Motoren und Zubehör" beziehen. Der Klemmrahmen hat die Bestell-Nr 546 497.

Bitte stellen Sie sicher, dass diese Operation an allen betroffenen 17M Fahrzeugen bis zur genannten Motor-Nummer durchgeführt wird. Bei Kundenfahrzeugen empfiehlt es sich, die Arbeiten im Rahmen der 1 000 km Inspektion bzw des Kontrolldienstes bei 5 000 km durchzuführen. Da der Zeitaufwand für diese Arbeit unter 0,1 Std beträgt, rentiert sich die Ausstellung eines Garantieantrages nicht.

b. w.

