

Zur Kenntnis genommen	Betriebs- leiter	Meister	Auftrags- Annehmer	Monteure		

TECHNISCHE MITTEILUNG

FORD-WERKE AG KÖLN · KUNDENDIENST



Getriebe, Schaltung 15
(222)

19. November 1964

Getriebe Taunus Transit und 17M

1. Ab Motor-Nr 1 095 248, gebaut am 30. 9. 1964, sind alle Transit Fahrzeuge mit einem einheitlichen Getriebe ausgestattet. Damit haben alle Fahrzeuge die Verstärkung der Lagerung der Rückwärtsgangwelle. Die Übersetzungsverhältnisse sind: 3, 96/2, 28/1, 41/1, 0/4, 24

Die neuen Getriebe sind von der Abteilung "Teile, Motoren und Zubehör" unter der

Bestell-Nr	544 836	für 671
"	548 446	" G4B und G7B
"	548 447	" G1B

zu beziehen.

Bei Reparaturen ist darauf zu achten, dass die neuen Teile entsprechend unserer TM "Getriebe, Schaltung 14" vom 7. Oktober 1964 Punkt 2 zu verwenden sind.

b. w.

2. Bei Reparaturen an Getrieben 17M P3 und Taunus Transit bitten wir zu berücksichtigen, dass beim Einbau eines neuen Synchronringes unbedingt neue Synchronriegel verwendet werden müssen. Im einzelnen sind folgende Kombinationen möglich:

Synchronring (alt)	551 049	mit Synchronriegel (alt)	551 045
" (alt)	551 049	" "	(neu) 544 788
" (neu)	544 787	" "	(neu) 544 788
Synchronring (alt)	559 788	Mit Synchronriegel (alt)	551 026
" (alt)	559 788	" "	(neu) 408 832
" (neu)	408 831	" "	(neu) 408 832