

Zur Kenntnis genommen	Betriebs- leiter	Meister	Auftrags- Annehmer	Monteure		

TECHNISCHE MITTEILUNG

FORD-WERKE AG KÖLN · KUNDENDIENST



Motor 30
(199)

14. September 1964

Was die Werkstatt über das Motorenprogramm des neuen Taunus 17M wissen muss

Nachstehende Betrachtungen beziehen sich ausschliesslich auf die 4-Zylinder-Ausführung. Der V6-Zylinder des Taunus 20M wird in einer späteren Mitteilung behandelt werden. Das Motorenprogramm für den neuen Taunus 17M sieht folgende Versionen vor:

Motortyp	Hubraum	Leistung	Verdichtung	Kraftstoff
P5	1,5 ltr	60/4 500	8,0 : 1	Normal
P5S (H)	1,7 ltr	70/4 500	9,0 : 1	Super
P5S CL P5S (nur für Export)	1,7 ltr	65/4 500	8,0 : 1	Normal

Die unterschiedlichen Leistungen der P5 V4-Motoren, die sich im Aufbau nicht von den P4-Ausführungen unterscheiden, wurden erreicht durch verschiedene Hubräume, Verdichtung, Vergaser und Verteilerabstimmung. Damit bestehen wesentliche Unterschiede, auf die unbedingt geachtet werden muss.

b. w.

Erkennungsmerkmale und Unterschiede bei P5 V4-Motoren:

	P5 (1,5 ltr)	P5S (H) 1,7 ltr	Exportausführung P5S (L) 1,7 ltr
Farbe der Zylinderkopfhauben	grün	rot	gelb
Solex-Vergaser	32-PDSIT-4		
Vergaserbestückung	Siehe Technische Datenkarte bzw Handbuch		
Teil-Nr (auf Blechfahne an Vergaserdeckel)	11-436 197	11-436 198	11-436 480
Bosch-Verteiler Ford-Bestell-Nr und Farbpunkt am Gehäuse	544 107 grün-weiss	544 135 rot-weiss	
Zündkerze Autolite	AE-32	AE-22	AE-32
Windflügel	Bei allen P5 V4-Motoren aus <u>rot</u> eingefärbtem Kunststoff. M. J. 1. 1964		
Benzinpumpe	Kein Unterschied! Für alle V4-Motoren (P4 und P5) gleiche Ausführung und gleiche Leistung.		

	P5 (1,5 ltr)	P5S (H) 1,7 ltr	Exportausführung P5S (L) 1,7 ltr
Belüftungsfilter	Für alle P5 V4-Motoren gleich! Sie sind wie die Zylinderkopfhäuben farblich gekennzeichnet und haben im Gegensatz zu P4-Belüftungsfiltern an der oberen Fläche keine Ausprägung . P5 und P4-Filter dürfen nicht miteinander vertauscht werden, da sie auf die jeweilige Durchlüftung abgestimmt sind.		
Kurbelwelle	Wie alle P4-Motoren Hub 58,86 mm	Kennzeichnung auf Kurbelwange eingegossen - 17 -! Hub 66,8 mm	
Ausgleichwelle	Wie alle P4-Motoren nicht gezeichnet	<div style="border: 2px solid black; padding: 5px;"> Veränderte Unwucht! Dürfen nicht in anderen V4-Motoren verwendet werden. Zeichen: grüner Farbring in der Mitte </div>	
Nockenwelle	Bei allen V4-Motoren (P4 und P5) gleich.		
Kurbelwellen-Lagerschalen	Zu beachten ist im Reparaturfall, dass der P5 1,7 ltr (H und L) mit Dreistofflagern ausgerüstet werden muss. Alle anderen V4-Motoren (P4 und P5) haben Intermediate-Lager.		

b. w.

	P5 (1,5 ltr)	P5S (H) 1,7 ltr	Exportausführung P5S (L) 1,7 ltr
Pleuel-Lagerschalen	Nur der V4-1,2 ltr-Motor wird an den Pleueln mit Intermediate-Lagern ausgerüstet. Alle anderen Motoren verlangen Dreistofflager, worauf im Reparaturfall unbedingt zu achten ist.		
Kolben	Unterscheiden sich in der Kolbenhöhe, bedingt durch die unterschiedlichen Kompressionsverhältnisse. Anhaltspunkte zur Bestimmung des Motortyps gibt neben dem <u>Hub</u> noch der Spalt gemessen zwischen Zylinderblockoberkante und Kolbenboden bei OT.		
Abstand Zylinderblockoberkante - Kolbenboden bei OT	max 1,22 mm min 0,76 mm	max 1,24 mm min 0,77 mm	max 2,43 mm min 1,96 mm
Zylinderköpfe jeweils rechts und links tauschenbar	Wie P4 1,5 ltr! Darauf achten, dass auch Ventile und Ventildfedern gleich sind. Somit sind für das gesamte derzeitige V4-Programm nur 2 Zylinderköpfe erforderlich: 1 Zyl-Kopf für P4 1,2 ltr, Bestell-Nr 425 557 bzw 405 932 1 Zyl-Kopf für alle anderen V4-Motoren Bestell-Nr 405 933		

Dichtung für Zylinderkopf	Für alle V4-Motoren (P4 und P5) zwei verschiedene Dichtungssätze. Für P4 1, 2 ltr. Bestell-Nr rechts 425 732 links 425 733 Für alle anderen V4-Motoren, Bestell-Nr rechts 425 734 links 425 735
Ansaugbrücke	Für alle P5 V4-Motoren gleich. Unterschied zum P4-Ansaugkopf liegt in dem grösseren Thermostatausschnitt.
Dichtung für Ansaugbrücke	Für alle V4-Motoren (P4 und P5) lediglich 2 verschiedene Dichtungen. 1 für P4 1, 2 ltr. Bestell-Nr 405 197 1 für alle anderen V4-Motoren, Bestell-Nr 405 198
Thermostat	Ist unter P5 V4-Motoren austauschbar. Passt jedoch nicht in P4-Motoren.
Wasserpumpe und Dichtung	Kein Unterschied: Für alle V4-Motoren (P4 und P5) gleiche Ausführung. Dasselbe gilt für die Wasserpumpendichtung.
Schwungscheibe	Bei allen P5 V4-Motoren untereinander gleich. Dürfen nicht für P4-Motoren verwendet werden.

b. w.

Kupplung	<p>Druckplatte</p> <p>Für alle P5 V4-Motoren gleich. Ein Vertauschen mit P4 -Druckplatten ist aufgrund anderer Abmessungen nicht möglich. Bestell-Nr P5: 43617 7 Bestell-Nr P4: 407792</p> <p>Reibscheibe</p> <p>Sind für alle P5 V4-Motoren gleich. Aufgrund anderer Kettweiten ist ein Vertauschen mit P4-Reibscheiben nicht möglich. Bestell-Nr P5: 436 753 Bestell-Nr P4: 425 814</p> <p><u>Zu beachten</u></p> <p>Alle Motoren P4 und P5 werden komplett mit der Kupplung ausgewuchtet. Es ist daher vorteilhaft, wenn Sie beim Wechsel der Reibscheibe die Druckplatte in der montierten Stellung kennzeichnen. Beim Einbau neuer Druckplatten kann dieser Gesichtspunkt vernachlässigt werden.</p>
Lichtmaschine	Für alle P5 V4-Motoren gleich. Die P5-Lichtmaschine hat Steckanschlüsse und unterscheidet sich nur in diesem Punkt von der P4-Lichtmaschine.
Anlasser	Für alle V4-Motoren wird ab sofort der gleiche Anlasser verwendet, mit Steckanschluss an Klemme 50. Die bisherige P4-Ausführung hatte an Klemme 50 einen Schraubanschluss.